



LES TRAVAUX DE L'USINE  
MAREMOTRICE ET LEURS  
IMPACTS  
2011-2022

Natura 2000  
19 juin 2013



# LES OBJECTIFS DU PROJET RANCE

- **Fiabiliser et moderniser l'aménagement afin d'en garantir sa sécurité et sa rentabilité à long terme**
- **Les principaux travaux**
  - Rénovation complète de 15 groupes bulbe
  - Maintenance individualisée sur 9 groupes
  - Remplacement de la ligne 63kV et 225 kV vers le poste RTE (Réseau de Transport de l'Electricité)
  - Modernisation du contrôle-commande (automatismes de la centrale)
  - Rénovation des auxiliaires principaux (ponts roulants, éclairages)
  - Rénovation des alternateurs
  - Rénovation des portiques à batardeau et des batardeaux
  - Rénovation des vannes principales (barrage mobile côté St Malo)
  - Opérations extérieures de Génie civil

**Remplacement des lignes  
d'évacuation d'énergie vers le réseau  
(225 kV) :**

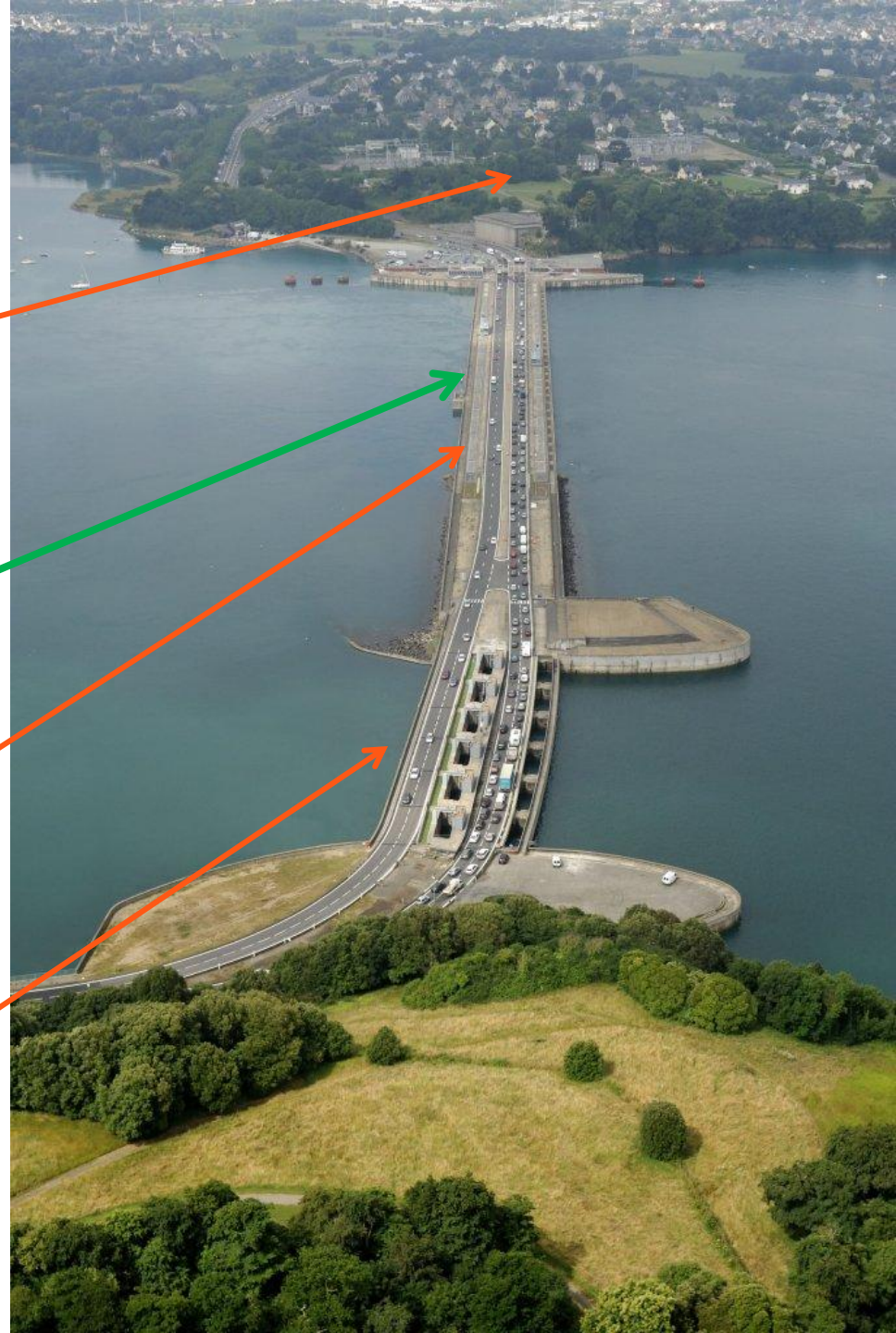
- 1 liaison en avril-mai 2013
- 1 liaison en juillet-août 2013
- 1 liaison au printemps 2014

**Rénovation complète de 15 groupes  
entre 2014 et 2022**

**Maintenance approfondie pour les 9  
autres groupes  
entre 2011 et 2016**

**Rénovation des 6 vannes principales :**  
2 en 2013,  
2 en 2015,  
2 en 2016

*S'y ajoutent la maintenance courante et  
les éventuels incidents*





# IMPACT SUR LE TRANSIT DE L'EAU

	Débit maxi (m <sup>3</sup> /s)
1 groupe	280
1 vanne	1 500
TOTAL (24 groupes et 6 vannes)	15 700

Ex. de marée problématique, le 24 avril 2013 :

	Débit maxi (m <sup>3</sup> /s)
Travaux 225 kV -> 8 groupes	2 240
3 groupes en maintenance	840
Avarie sur un disjoncteur -> 4 groupes	1 120
2 vannes indisponibles	3 000
TOTAL INDISPONIBILITE	7 200 soit 46% de la capacité totale

Mer	Bassin
Niveau haut : 11,5 m	Niveau haut : 11 m
Niveau bas : 2 m	Niveau bas : 8 m